

**Met deze nieuwsbrief willen we u graag informeren
over van de stand van zaken van de plannen
om het skûtsje De Rot definitief naar Rottevalle te halen.**



Op 7 april 2010 zijn we met een aantal mensen voor het eerst bij elkaar geweest om de mogelijkheden te onderzoeken De Rot naar Rottevalle te halen;

Hierbij een korte samenvatting van deze bijeenkomst:

Datum: 7 april 2010

Aanwezig: Gjalt de Jong, Jan Keuning, Johannes Keuning, Koop Hoekstra, Koos Föllings, Tseard van der Kooi, Wietze Lap, Joke v.d. Zwaag.

Doel: De mogelijkheden onderzoeken om De Rot naar Rottevalle te halen.

Korte voorgeschiedenis:

Door het overlijden van Ruud de Haan, eigenaar van De Rot, doet zich de mogelijkheid voor om De Rot naar Rottevalle te halen. Dit was een nadrukkelijke wens van Ruud en de familie zou het ook erg op prijs stellen om dit voor elkaar te krijgen. Koos Föllings heeft namens de familie contact gehad met de Compagnons. Het is voor de Compagnons geen optie om zelf De Rot aan te kopen. De watersportvereniging is ook benaderd, maar ook hier ziet men geen mogelijkheden.

Een oproep in Het Slûske heeft wel de nodige reacties opgeleverd, maar hieruit zijn geen concrete acties uit voortgekomen. Een aantal mensen is toch van mening dat we in ieder geval de mogelijkheden moeten onderzoeken om De Rot naar Rottevalle te krijgen. Het zou jammer zijn dat we deze kans voorbij laten gaan.

Op 30 juni 2010 zijn we met een kleine delegatie naar Spaarndam geweest om De Rot te bezichtigen.

Een korte samenvatting van het verslag van deze avond:

Bezoek Spaarndam.

Op 30 juni zijn Koos, Wietse, Tseard en Jan naar Spaarndam geweest om De Rot te bezichtigen. De Rot ligt naast het schip waar de familie De Haan al ruim 40 jaar op woont.

De eerste indruk is dat de Rot door Ruud de Haan degelijk is gerestaureerd/verbouwd. Van het oorspronkelijke schip is niet veel bewaard gebleven; waarschijnlijk was het schip in een zeer slechte staat toen Ruud het schip heeft gevonden. Het oorspronkelijke model is volgens ons wel voor een groot deel gespaard gebleven al hoort de hoge roef er niet op. Door de hoge roef heb je wel meer stahoogte in het schip. De romp is van zwaar ijzerwerk in elkaar gelast. Er zitten nog een paar gedeelten met het oorspronkelijk klinkwerk aan de romp. Een aantal jaren terug is de mast vernieuwd. De dekbalk waarop de luiken van het dek rusten is kapot (is veroorzaakt door de schade aan de mast) en wordt nu provisorisch ondersteund. Deze dekbalk zal vervangen moeten worden.

Over de staat van de motor kunnen we weinig zeggen. Waarschijnlijk zal deze op termijn vervangen moeten worden.

We hebben de zeilen niet goed bekeken dus daarover kunnen we weinig zeggen.

Nieuwsbrief De Rot 2 mei 2011

Hoe nu verder?

De vraag is hoe we nu verder gaan; hierbij zijn de volgende mogelijkheden besproken:

- **Kunnen we De Rot terugbrengen in de oorspronkelijke staat?**
 - *De conclusie is dat dit heel moeilijk zal zijn omdat er niet veel van het oorspronkelijke schip over is. Het is ook maar de vraag of we er achter kunnen komen hoe het originele schip er uit heeft gezien. De Rot volledig terug te brengen naar de oorspronkelijke staat is financieel ook niet haalbaar.*
 - *Een ander nadeel is dat er van het werk van Ruud de Haan niet veel meer overblijft en het is de vraag of dat nou de bedoeling van Ruud is geweest toen hij zei dat De Rot terug naar Rottevalle zou moeten.*

- **De Rot behouden zoals hij nu is.**
 - *Een andere optie is om De Rot in zijn huidige vorm/ staat te behouden, waarbij er wel het nodige onderhoud noodzakelijk zal zijn en waarbij er ook rekening mee gehouden moet worden dat de motor op termijn vervangen moet worden. Deze optie is eenvoudiger te realiseren, is goedkoper en het levenswerk van Ruud de Haan blijft behouden; dit is ook de nadrukkelijke wens van Janny de Haan.*

Op 25 juli 2010 is De Rot (tijdelijk) van Spaarndam naar zijn oorspronkelijke thuishaven, Rottevalle, gevaren met als doel meer mensen enthousiast te krijgen voor de mogelijke aankoop van De Rot. Tijdens de open dag op 30 oktober 2010 is gebleken dat er veel mensen zijn die het een goed idee vinden om De Rot naar Rottevalle te halen. Naast de grote publieke belangstelling hebben we ook via de schrijvende pers en o.a. via Omrop Fryslân de nodige publiciteit gehad.

- **Open dag de Rot 30 oktober 2010**

De open dag van De Rot is een groot succes geworden. Er is vooraf, mede door de inzet van Joke, veel publiciteit geweest in zowel de kranten als op Omrop Fryslân, waar Jan K s'morgens in 'Op en út' nog de gelegenheid kreeg om extra aandacht voor de open dag te vragen.

In de Actief heeft een uitgebreid verslag, compleet met een foto op de voorpagina, gestaan en in een gedicht (actiefers) van Eise de Boer kwam onze actie ook nog eens nadrukkelijk naar voren. De schatting is dat er ± 200 mensen zijn geweest, 30 mensen hebben de lijst voor mogelijke donateurs ingevuld en we hebben totaal aan giften en verkoop van consumpties € 290, - mogen ontvangen. De muzikale omljsting van de Piipegealtsje Sjongers werd ook zeer op prijs gesteld.

- **Winterklaar maken De Rot**

Zaterdag 13 november zijn we begonnen met het winterklaar maken van De Rot:

- *de zeilen zijn er af gehaald en hangen nu in de loods te drogen*
- *het dek is opgeruimd en al het losse materiaal ligt nu in het schip*
- *de motor is klaargemaakt voor de winter*
- *de afsluiters zijn dicht*
- *de watertank is leeggepompt*
- *De Rot ligt aan de wal bij Van der Molen*

In de winterperiode zijn de ideeën verder uitgewerkt en zijn er plannen gemaakt om de financiering voor de aankoop mogelijk te maken.

Om alles formeel ook goed te regelen is er een Stichting Freonen fan De Rot in het leven geroepen, zijn we ingeschreven bij De kamer Van Koophandel en hebben we een eigen bankrekening.

De stichting is 25 maart 2011 officieel opgericht.

Nieuwsbrief De Rot 2 mei 2011

Het doel van de stichting is:

1. ***Het beheren en het in stand houden van een oud zeilschip vanuit maatschappelijk belang en voorts al hetgeen met één en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord.***
2. ***De Stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door het exploiteren van het oude schip en het werven van fondsen en sponsors en het regelen van subsidies ten behoeve van voormelde activiteiten.***

Met de toegezegde lening van De Compagnons en een aantal giften en leningen van enkele enthousiaste Rottevalsters (en ex Rottevalsters) hebben we voldoende financiële middelen om de Rot aan te kunnen kopen. Voor het noodzakelijke onderhoud is er nog wel geld nodig. Naast ons streven om subsidies binnen te halen zullen we ook afhankelijk zijn van giften en donaties van particulieren.

Met het organiseren van dagtochten en arrangementen die we met de plaatselijke horecabedrijven willen opstellen hopen we ook de nodige gelden binnen te halen

Er moeten nog een aantal formaliteiten (o.a. de hypothecaire lening van De Compagnons) geregeld worden, maar we gaan er van uit dat we op korte termijn over kunnen gaan tot de aankoop van de Rot.

De mensen die eerder al aangeven hebben donateur te willen worden krijgen binnenkort bericht van ons hoe alles verder geregeld gaat worden.

De website www.derot.nl en het daarbij behorende e-mailadres info@derot.nl is nog in ontwikkeling.

De Rot ligt inmiddels op zijn nieuwe vaste ligplaats in de haven in Rottevalle.

Stichting 'Freonen fan de Rot':

Koop Hoekstra (voorzitter)

Jan Keuning (secretaris)

Koos Föllings (penningmeester)

Gjalt de Jong

Tseard van der Kooy

Wietze Lap

Joke van der Zwaag



Bankrekening Freonen fan De Rot: 1183.61.880

correspondentie adres: Freonen fan De Rot,

Het Woudven 18, 9101 DB Dokkum.

Email: jankeuning@freeler.nl