

Verslag van de reis van de Rot naar Zoutkamp eind augustus 2016.

Vrijdag 23-8-2016.

Na de laatste boodschappen gehaald te hebben gaan de schipper (Koo) en zijn maat (Nico) richting Beetsterzwaag om Marian (de vrouw van de schipper) op te halen. Dan door naar Rottevalle, waar alle spullen in de Rot worden geladen. Marian gaat met de auto door naar haar werk in Leeuwarden. Er wordt nog water ingenomen en dan ca. 16.00 uur van wal en door naar de Leijen en Burgumermar. Hier leggen aan bij een eilandje vlak bij de centrale.

Dan het laatste uitpakwerk, opruimwerk en dan als beloning een lekker koud biertje. Heerlijk. Dan gaat Nico aan de kokerellerij, waarna we een heerlijke maaltijd macaroni voorgeschoteld krijgen met alles erop en eraan. Als toetje krijgen we een lekkere irish coffee.

Het is mooi weer buiten, dus in de kuip nog wat napraat onder een heel erg mooie sterrenhemel. Dan nog een borreltje en op tijd te kooi.



Zaterdag 24-8-2016.

We staan ca 7.30 uur op, ontbijt en dan de mast strijken (kunnen op het PM-kanaal toch niet zeilen) en vaarklaar maken. Om ca. 8.45 uur varen we richting Schuilenburg. Alles loopt voorspoedig, dus ca. 11.15 uur komen we aan bij de sluis van Gaarkeuken. We worden vrij vlot geschut, met als verrassing: door de schipper van de Albatros, de ZK4. Hij zal zondag met ons opvaren richting Zoutkamp. Hartstikke mooie verrassing hem hier bij de sluis te treffen als sluismeester. (Wij zijn via het museum in Zoutkamp uitgenodigd om naar Schaphalsterzijl (gehuchtje ca 10 km ten zuiden van Zoutkamp) te varen. Hier komen de wandelaars van de Tocht om de Noord langs, die dan de Rot kunnen bezichtigen).

Dan door naar het Reitdiep, waar we ca. 13.45 uur de ZK4 tegemoet varen. Er wordt druk gezwaaid en getoeterd. Een mooie ontmoeting. Voorbij Garnwerd trekken we een kruiser los die motorpech heeft. We slepen hem naar het steiger van de volgende brug, dan kan hij een monteur laten komen om eea te repareren.





De molen en de brug geopend voor onze doorvaart in Garnwerd. Een leuk dorp aan het Reitdiep.

Om ca 15.00 uur komen we aan bij Schaphalsterzijl. Het is even zoeken waar we het beste kunnen gaan liggen. We besluiten door de sluis te gaan, dan draaien en aanleggen bij het wachtsteiger voor de sluis, precies in de bocht van de weg waar de wandelaars voorbijkomen. We hebben direct contact met de burens, waar we ook de electriciteit vandaan krijgen. Na alle vermoeienissen natuurlijk een lekker koud biertje.



Schaphalsterzijl is een gehuchtje bestaande uit een boerderij, een groot gemaal en enkele woon-schepen. Tevens is er een pont naar de overkant van het Reitdiep.



Zondag 25-8-2016.

Het wordt een lange maar ook een mooie dag. Om ca 8.30 uur meldt de muziek zich, twee zangers met een gitaar en contrabas. Dan wat attributen op het dak plaatsen, een bankje met het bord van de Rot op de splitsing van de wegen. Later met nog een bordje erbij dat de Rot te bezichtigen is. Dat werkt. We krijgen volop aanloop. Harstikke leuk, ook veel mensen die nog nooit op een schip zijn geweest. Ook leuk om te zien dat er verschillende friezen meelopen (fries vlagje in de rugzak gestoken).

Om ca 13.00 uur ruimen we alles op en nemen afscheid van de muzikanten en de burens waar we de stroom vandaan hebben gehad. De mast wordt gestreken en we gaan samen met een kruiser de sluis in. Dan aanleggen aan het wachtsteiger aan de andere kant van de sluis. Hier wordt de mast weer omhoog gezet, waarna de schipper voorbereidingen treft om een knippertje te gaan doen. Helaas lukt dat niet want de opstappers komen er al aan.



Foto links: de opstappers vanaf Schaphalsterzijl: Albert Buursma, Wietze Lap (zittend) en Jan Keuning (half achter de mast).  
Foto's onder: de ZK4 komt ons achterop en vaart een tijdje met ons op.



Na een bakje koffie wordt de motor gestart en varen we ca 14.30 uur richting Rode Haan, Electra en Zoutkamp. Als we Electra voorbij zijn is de Albatros, de ZK4, al aan de horizon zichtbaar. Ongeveer 2 km voor Zoutkamp varen de ZK3 en ZK4 voor het eerst in ca 70 jaar weer samen op richting Zoutkamp. Een historisch moment. Om ca. 16.30 uur leggen we naast de ZK4 aan in de haven van Zoutkamp.





De Albatros (ZK4) en de Rot (ZK3) gebroederlijk naast elkaar in de haven van Zoutkamp.



Foto links: Even een afsluitend overleg: op de rug Berend Zwart, voorzitter van het museum in Zoutkamp. Rechts Wietze, Jan en Nico. Links Eppo Lukkien, de schipper van de ZK4.

Op het eind gaat Albert Buursma (de archivaris van het museum) nog even langs bij iemand uit Zoutkamp die nog wel oude foto's heeft van de Rot als visserman. Hij komt inderdaad terug met twee foto's, de Rot als ZK62 en als ZK3. Prachtig om die foto's te zien. Daar horen we ook het trieste verhaal dat één van de opvarenden van de Rot in de oorlog is verdronken nadat hij overboord was geslagen en de lampen niet aan mochten (hadden ze wel gedaan maar er werd direct door de Duitsers op geschoten), en daardoor deze jonge visserman is verdronken. Op het monument op de dijk bij Zoutkamp staat Piet Visser, verdronken in 1943 erbij. Daarna gaan we weer uit elkaar en gaan we samen met Jan, Wietze, Koos en Nico, nadat we bij het monument langs zijn geweest, in een restaurant een hapje eten.



ZK62



ZK3



Foto's boven: de Rot als ZK62 en als ZK3. Onder ZK3 heeft de Rot het langst gevisst.

Foto hiernaast: op de dijk staat een monument met namen van verdrinken vissers. Eén daarvan is Piet Visser, die in 1943 overboord is geslagen van de Rot en toen is verdrinken.

Foto onder: Zoutkamp buitenhaven, met de Rot die net afmeert.





Maandag 26-8-2016.

We staan ca. 8.00 uur op, ontbijt en dan genieten van de heerlijke ochtendzon. Nadat Albert Buursma, die vandaag meevaart naar Rottevalle, ook aan boord is gooien we de trossen los en gaan richting het Lauwersmeer. We worden ingehaald door een viskotter die als thuishaven Zoutkamp heeft maar registratie Greetsiel. Het gaat allemaal mooi vlot, rustig weer met een zonnetje, zodat we ca 11.15 uur aankomen bij de sluis van Dokkumer Nieuwe Zijlen.

We kunnen direct in de sluis, dan door naar Zwaagwesteinde, intussen varende de mast strijken voor de eerste brug. Nadat we in Zwaagwesteinde hebben getankt, gaan we door richting de Burgumermar. Hier wordt de mast weer gezet, dat ook weer als "een fluitje van een cent gaat". Dan via Oostermeer en de Leijen terug naar Rottevalle, waar we ca. 15.30 uur aanleggen.

Dan alles inpakken, opruimen en ca 16.30 uur richting Heerenveen. Hier zet ik Nico op de trein naar Haarlem en Albert op de bus naar Groningen. We kunnen terugkijken op een geslaagd weekeinde waarin historie is geschreven. Hopelijk kunnen we de samenwerking met Zoutkamp verder gestalte geven in de toekomst. We zijn in ieder geval al veel meer te weten gekomen over de tijd van de Rot in Zoutkamp.



Een extra foto van de Rot: De Rot in Rottevalle naast zijn opvolger, het stoomschip

Foto's van Albert Buursma, Nico Schermer, Jan Keuning en Koos Föllings