

Verslag van de reis van de Rot naar Oudega (Sm.) in augustus 2014.

Deze reis wordt gecombineerd met een tocht met de buurtvereniging De Houtkamp. We (schipper Koos Föllings en maat Nico Schermer) gaan vrijdag 22 augustus aan boord met de nodige proviand voor een lang weekeinde. Na afscheid genomen te hebben van Marian, die ons naar Rottevalle heeft gebracht, wordt alles op zijn plek gelegd. Daarna de mast naar beneden draaien, een bakje koffie drinken en om ca 14.30 uur van wal richting Opeinde.

Het is slecht weer, veel tegenwind en regen. We leggen om ca 16.00 uur aan bij het eilandje aan het begin van de vaart naar Oudega. In de stromende regen wordt de mast omhoog gedraaid en alles zeilklaar gemaakt. Dan een lekker hapje eten, door chef scheepskok Nico bereid, en om ca 17.30 op de motor richting Iesicht.

Om ca 18.30 uur komen we hier aan met steeds beter wordend weer. Dit betekent mooi rustig zeilweer met mooie luchten. De buurtvereniging heeft drie schepen gehuurd, skutsje Het Bruine Leven, skutsje De Rot en praam Jolanda. Het is een gezellige zeilavond en ook leuk voor de schipper van de Rot dat hij Het Bruine Leven achter zich kan houden tijdens de zeilerij.



Een mooie foto van de Rot onder vol zeil. Een prachtige avondlucht met de ondergaande zon en prachtige wolken

Om ca 21.00 uur gaat de groep weer van boord. De Rot steekt direct weer van wal want de schipper wil voor het donker van het groot vaarwater af zijn. De vaart naar Oudega wordt min of meer in het donker gevaren, waarna we ca 22.00 uur aanleggen in de haven. Dan een lekker koud biertje voor de schipper en de maat. Om ca. 22.30 uur komt Het Bruine Leven ook langsij.

Om 8.30 uur staan we de volgende dag op, hebben her en der een praatje en de maaltijd voor de avond wordt geregeld in de schippersseal. Dan om ca 10.00 uur richting de Wijde Ee met een sleepje achter ons (een mooi houten boatsje). Om ca 11.15 uur komen we aan bij Iesicht. Helaas zijn er geen mensen die met de Rot mee willen varen, ondanks pogingen van de maat die nog van alles heeft geprobeerd.



De Rot bij
lesicht voor
de wal.
Mooie
luchten en
een mooi
briesje om te
zeilen



Mooie stalen/ijzeren schepen onder
vol tuig op de Wijde Ee



En natuurlijk ook mooie houten schepen zoals het skutsje de Aebelina, boeiers, tjotters en boatsjes.

Het wordt een gezellige dag met nu en dan aanloop om het schip te bekijken. De maat raakt ook weer thuis op het schip en de nieuw ingerichte kombuis. Dan eind van de middag van wal en zetten we de zeilen erop. We gaan met een rustig windje richting Oudega. In de opvaart bij de eerste bocht gaat het zeil eraf. In de haven krijgen we een mooi plekje toegewezen langs zij aan een steiger, even later krijgen we de grote broer van de Avalon (de Saranoya) langs zij.

Het is een gezellig samenzijn in de haven, ontmoeten van vele oude bekenden, een gemengd shantykoor uit Ryptsjerk zingt en een visje ophalen bij Wietse Welling zijn viskraampje. Het eten in de skipperseal is een lopend Italiaans buffet. Allemaal lekker, maar stimp stamp met spekjes vond ik toch lekkerder en beter bij de sfeer passen. We maken her en der nog een praatje, gaan daarna terug aan boord waar we nog een borreltje drinken en redelijk op tijd gaan slapen.

Zondagmorgen staan we ca 8.30 uur op. Na het ontbijt in konvooi richting de Wijde Ee, met een mooi windje en zon. Dit wordt in de loop van de dag echter minder. We leggen ca. 11.00 uur aan bij lesicht, net voordat er een dikke bui met veel wind en regen overkomt. We maken nog een praatje met de bemanning van de Albatros (de boeier van Philips). Aangezien er tijdens de start van de schepen nog een dikke bui overkomt, wordt de start uitgesteld, en komt de Aebelina bij ons langs zij.



Foto's boven: de tweede dag komen er rare buien over met heel veel regen en heel veel wind. Onze papegaai op de klik bekijkt het slechte weer en vindt er het zijne van

Foto links: na de wedstrijd komen de schepen naar lesicht voor de prijsuitreiking

Na de start wordt alles opgeruimd, een lekker soepje gegeten en dieselolie getankt. Na de wedstrijd komen er een aantal schepen langs. Nadat we horen dat we nog een uur moeten wachten voor de prijsuitreiking, besluiten we ertussenuit te gaan en richting Drachten te varen. We varen nog even langs het Bruine Leven, daarna op de fok verder richting Drachten.

Voor Opeinde wordt de mast naar beneden gedraaid, en dan na de Waldwei weer omhoog. Helaas valt er op het laatste moment toch nog een buitje in de zeilen. Dan op de motor door naar Rottevalle waar we ca 17.00 uur aanleggen. We kunnen terugkijken op een leuk weekeinde, helaas zonder opstappers, maar wel gezellig.

De in dit reisverslag opgenomen foto's zijn afkomstig van Koop Hoekstra en Nico Schermer.