

## Opening PolderHoofdKanaal op woensdag 1 juli 2015

***We zijn erbij met "de Rot".***

Op de dag dat na ca 56 jaar er weer door de Zuider- en Noordersluis gevaren kan worden. Aangezien we dinsdagavond nog met een groep varen, gaan we pas woensdagmorgen weg vanuit Rottevalle.

Wel wordt dinsdagavond al de mast gestreken.

Dan woensdagmorgen vroeg weg, om ca 5.00 uur, met opkomende zon. Joke heeft de

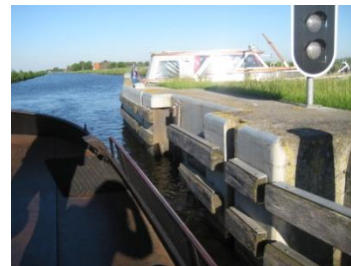
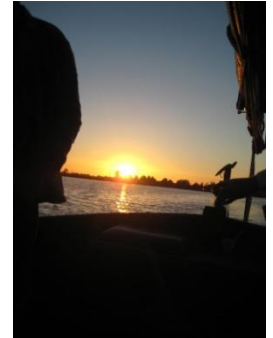


catering geregeld met eten en drinken, vooral veel drinken want het is warm vandaag.

Gelukkig blijft er de hele dag een klein windje waaien, die geeft enige verkoeling.

Nadat we uit Rottevalle zijn vertrokken, met aan boord Koop, Joke, Koos, Harry en Piet, gaan we via Opeinde (alles nog in diepe rust, zelfs de grasdrogerij is stil) richting de zandwinput bij Drachten. Dan via het kanaal, waar we de eerste tegenvaart hebben (of eigenlijk meevaart, een grote duwbak van 2.000 ton laadvermogen, met een "dikke" opduwer erachter). Was in de tijd van de Rot allemaal nogal wat kleiner (laadvermogen van de Rot was ca 6 ton, een opduwer destijds had ca 20 pk motor-vermogen).

Dan komen we aan bij De Veenhoop. Helaas mogen we niet door de Noordersluis, dus door richting



Grou, via de Modderige Bol, dan naar Nes bij Akkrum.

Gaat allemaal mooi vlot met de zelfbedienings-bruggen. Daarna verder richting Oldeboorn. Een mooi dorp om doorheen te varen, met mooie draaibrugjes en mooie oude huizen. Daarna verder naar de



Uilesprong.



Hier zie je ook nog de oude sluisen om de polder in te varen. De sluisen zie je nog wel liggen maar zijn buiten gebruik. Dan door naar de grote molen die gerestaureerd wordt (de kap is al klaar, binnenkort zullen de wieken er wel op komen, niet iedereen is het hier mee eens aangezien er kennelijk nooit wieken op deze molen hebben gezeten). Dan nog een klein stukje en zijn we rond 11.30 uur bij de Zuidersluis. We worden direct geschut en kunnen aanleggen aan het eilandje ten noorden van de sluis, samen met 3 andere schepen. Hier komt Wietze ook nog aan boord. Om ca

14.30 uur is de officiële opening door het invaren in de sluis van de Aebelina en het statenjacht de Friso. Een mooi gezicht, twee van die houten schepen in de sluis.



De activiteiten worden van commentaar voorzien door Klaas Jansma, die op de fiets meegaat met het konvooi, samen met een trekker met daarop de geluidsboxen, zodat we allemaal kunnen horen wat er gezegd wordt.

Nadat de openingsceremonie heeft plaatsgevonden, gaan we met ca 20 schepen in konvooi richting Nij Beets. We krijgen ca 10 mensen aan boord die met ons meevaren tot De Veenhoop. Bij iedere



brug is er een activiteit (van draaiorgel tot acrogymdemonstratie van doedelzakspelen tot korpsmuziek en slagwerk door Femmes Vataales). Bij de gemeentegrens is nog een bijzondere openingswoordje door beide burgemeesters.

Dan komen we uiteindelijk om ca 16.30 uur aan in De Veenhoop. Hier leggen we aan nabij restaurant



het Polderhûs. Hier is van alles te doen op het dorpsplein.

Onze gasten gaan van boord, wij ruimen de boel weer op en kijken of we door de Noordersluis



kunnen. Daar het het een drukte van belang met alle schepen die ca. 4

per keer door de sluis gaan. Uiteindelijk gaan we ca. 17.30 uur door de sluis. Wietze, Koos en Piet gaan hier van boord. Koop, Joke en Harry brengen de Rot weer terug naar Rottevalle.



Hier komen ze ca. 21.00 uur weer aan.



De mast wordt weer omhoog gedraaid, daarna de spullen van boord en naar huis.

We kunnen terugkijken op een geslaagde dag die ook door de organisatie goed geregeld was. De dorpen Nij Beets en De Veenhoop hebben weer een echte opkikker gekregen. Hopelijk mogen er straks het gehele seizoen bootjes doorheen varen, aangezien nu een beperking bestaat op diepgang, maar ook op openstelling (nu slechts in juli en augustus).

Koos Föllings

(de foto's zijn gemaakt door Joke)